



























Le Tour du Mont Blanc

SAMEDI 16 JUILLET 2016

Réf : 02/11/2015

1 jour - 330 km - 8 000 m/d+

Moyenne horaire			LOCALITES	INFORMATIONS	ALT	VILLE A VILLE	KMS par-cours
28 km/h	22 km/h	18 km/h					
			France - Savoie				
5 h 00	5 h 00	5 h 00	Les Saisies - Le Signal		1657	0	0
5 h 24	5 h 31	5 h 38	Notre Dame de Bellecombe		1119	11,4	11,4
5 h 30	5 h 39	5 h 48	D 218B - D 1212 droite			3	14,4
5 h 39	5 h 50	6 h 01	Praz sur Arly		1018	4	18,4
5 h 50	6 h 03	6 h 18	Megève		1095	5	23,4
			Demi Quartier		1110		
5 h 57	6 h 12	6 h 28	D 1212 - RP - D 909 (Route de Saint Gervais) droite			3,2	26,6
6 h 12	6 h 32	6 h 53	Saint Gervais les Bains (D 909 - RP - D 902)		748	7,4	34
			Le Fayet		589		
6 h 23	6 h 46	7 h 09	D 902 - RP - D 1205 (avenue de la Plaine) droite			4,9	38,9
			Passy - Chedde		587		
			D 43 - RP - D 43 (avenue Coteau) gauche				
6 h 45	7 h 14	7 h 44	D 43 - D 13 droite			10,3	49,2
			Servoz		814		
7 h 01	7 h 34	8 h 08	D 13 (Route de Vaudagne)	  	1128	7,4	56,6
			D 13 - D 213				
7 h 05	7 h 40	8 h 15	Les Houches		1010	2,1	58,7
			D 213 - D 243 (avenue des Alpagnes) gauche				
			Les Bossons				
			Chamonix Mont Blanc		1058		
7 h 21	8 h 00	8 h 40	D 243 - RP - Recteur Payot gauche			7,5	66,2
			Recteur Payot - RP tout droit - D 243 (rue Vallot) gauche				
			Rue Vallot - Route des Praz				
			Les Praz de Chamonix		1068		
7 h 27	8 h 07	8 h 48	D 243 Stop - D 1506 (Route des Tines) gauche			2,4	68,6
7 h 46	8 h 32	9 h 19	Col des Montets		1419	9,2	77,8
7 h 55	8 h 42	9 h 32	Vallorcine		1300	3,9	81,7
			SUISSE - Valais				
8 h 26	9 h 22	10 h 21	Col de la Forclaz		1526	14,7	96,4
			Route de la Forclaz (D 203)		1122		
8 h 46	9 h 48	10 h 52	Le Brocard (Martigny) - E27 / 21 - Route du Grand St Bernard		558	9,3	105,7
8 h 54	9 h 58	11 h 04	Les Valettes (Martigny) droite	 	623	3,6	109,3
			Limite horaire 12h30 - Déviation par Sembrancher				
9 h 19	10 h 29	11 h 43	Champex - Lac	 	1498	11,6	120,9
			Som la Proz - direction Orsières				
9 h 39	10 h 56	12 h 15	Orsières		892	9,7	130,6
			Continuer sur Route du St Bernard (E27 / 21)				
10 h 09	11 h 34	13 h 02	Bourg Saint Pierre		1630	14	144,6
10 h 23	11 h 51	13 h 22	Bourg Saint Bernard		2451	6,2	150,8
			21 / E27 droite - Route du Grand St Bernard				
10 h 36	12 h 07	13 h 42	Col du Grand St Bernard - Changement RELAIS	  	2469	6	156,8
			ITALIE - Aoste				
11 h 48	13 h 40	15 h 36	Route du Grand St Bernard / SS27				
			Aoste		580	34	190,8
			SS27 / SS26 direction Mont Blanc - Courmayeur droite				
			Rue du Petit Saint Bernard				
12 h 01	13 h 57	15 h 56	Sarre		659	6,1	196,9
12 h 08	14 h 05	16 h 06	Saint Pierre		710	3	199,9
			Continuer sur SS26				
12 h 42	14 h 49	17 h 00	La Salle	 	1061	16,1	216
12 h 46	14 h 53	17 h 05	Morgex - SS26 - RP - SS26		946	1,7	217,7
12 h 57	15 h 08	17 h 23	Pré Saint Didier		1033	5,3	223
13 h 17	15 h 33	17 h 54	La Thuile		1465	9,2	232,2
13 h 45	16 h 08	18 h 37	Col du Petit St Bernard	  	2188	12,9	245,1
			France - Savoie				
14 h 02	16 h 30	19 h 03	La Rosière		1850	8	253,1
14 h 45	17 h 25	20 h 10	Séze		875	20,1	273,2
			RD 1090 - RP - RD 1090				
14 h 51	17 h 32	20 h 19	Bourg Saint Maurice - Limite horaire 20h00	 		2,7	275,9
			RD 1090 - D 902 droite				
15 h 32	18 h 24	21 h 23	Cornet de Roselend	  	1967	19,2	295,1
			D 902 - D 925				
16 h 14	19 h 18	22 h 29	D 925 - D 70 droite (direction Hauteluce)			19,8	314,9
16 h 31	19 h 39	22 h 55	Hauteluce		1129	7,7	322,6
16 h 34	19 h 43	23 h 00	D 70 - D 218b droite			1,5	324,1
16 h 47	20 h 00	23 h 21	Les Saisies - Le Signal (Arrivée)	  	1657	6,2	330,3

Ces horaires, calculés sur une moyenne horaire/kilométrique sans tenir compte des montées et des descentes, sont donnés à titre indicatif.

Les organisateurs ne sauraient être tenus pour responsables de l'heure du passage effectif des premiers comme des derniers.